



Anexă  
La Hotărârea Consiliului local al comunei  
608/29.08.2024

## REGULAMENT

### de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Comunei Sânmartin

#### CAP.I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 - Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu care efectuează transport marfă și materiale în Comuna Sânmartin.

Art. 2 - Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, utilaje cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă total autorizată depășește 7,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

Art. 3 – Scopul propus prin prezentul regulament se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate ale Comunei;
- d) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere a Comunei;
- e) decongestionarea și fluidizarea traficului rutier.

#### CAP.II. ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN COMUNA SÂNMARTIN

Art. 4 – Pe raza Comunei Sânmartin este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone, accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unei Autorizații de transport greu valabilă.

Art. 5 – Mijloacele de transport greu vor avea acces în Comuna Sânmartin fără a obține Autorizația de transport greu, doar pe Centura Sânmartin, drumul de legătură Oradea – Sânmartin, 76 B.

Art. 6 – Accesul de la Centura Sânmartin, drumul de legătură Oradea – Sânmartin 76 B, spre celelalte străzi ale comunei va fi semnalizat prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicție sau restricție care pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Art. 7 – În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **Acces** = posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a Comunei Sânmartin;
- b) **Agregate de balasieră/carieră** = balast, nisip, pietriș mărgăritar, piatră, refuz de ciur, piatră concasată;
- c) **AC** = Autorizație de acces;
- d) **Autovehicul** = orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- e) **Cap de traseu** = punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu utilizat;



- f) **Domeniul public și domeniul privat al Comunei Sânmartin** = definite conform OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- g) **Drum principal de acces** = cale rutieră principală de intrare – ieșire din Comuna Sânmartin;
- h) **Garare** = staționare pe domeniul public, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, care efectuează transport marfă;
- i) **Masa totală maximă autorizată (MTMA)** = masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificările prin Legea 49/2006;
- j) **Operator de transport rutier** = întreprindere care desfășoară activitate de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;
- k) **Oprire** = imobilizarea voluntară a autovehiculelor, durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;
- l) **Remorcă** = vehicul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;
- m) **Riveran** = orice persoană fizică sau juridică care are domiciliul/sediul social, declarat la registrul comerțului, pe raza U.A.T. Comuna Sânmartin;
- n) **Semiremorcă** = vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;
- o) **Tractor agricol sau forestier** = orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărei principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehicule destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;
- p) **Transport agabaritic** = transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;
- q) **Transport rutier** = deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rîndul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;
- r) **Transport în cont propriu** = transport rutier efectuat fără încasarea unui tarif sau echivalentului în natură ori în servicii al acestuia;
- s) **Transport rutier public** = transportul rutier este efectuat pe bază de contract, contra plată, de către operatorii de transport rutier care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere;
- t) **Traseu vehicul** = drum urmat de un vehicul de la punctul de intrare în U.A.T. Comuna Sânmartin și până la punctul de ieșire din aceasta;

- u) **Trotuar** = spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificările prin Legea 49/2006;
- v) **Utilaje** = unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportului unor mărfuri, deplasabile sau prin tracțiune proprie;
- w) **Vehicul** = sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- x) **Vehicule cu tonaj greu** = vehicul sau ansamblu de autovehicule a cărui masă totală maximă autorizată depășește 7,5 tone.



### CAP. III. REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Definiție autorizație de transport.

Art. 8 - (1) Sunt denumite „**Autorizații de acces pentru traficul greu**”, înscrisurile tipizate eliberate de Comuna Sânmartin, cu perioada de valabilitate de **1 zi, 1 lună, 1 an**, care conferă posesorului/utilizatorului dreptul de a tranzita Comuna Sânmartin, sau de a transporta mărfuri, materiale, etc., în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj) cu un autovehicul având masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, într-o perioadă definită, pe drumurile publice din Comuna Sânmartin aflate în administrarea Consiliului Local al Comunei Sânmartin.

(2) Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, circulă în condiții de autorizare și tarificare prevăzute în prezentul Regulament. Autovehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 7,5 tone, inclusiv, sunt scutite de taxă.

(3) Pentru un ansamblu de vehicule, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus masa/masele vehiculului/vehiculelor cuplat/decuplate.

Art. 9 – Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul Poliției rutiere.

Art. 10 – Se aprobă instituirea unor tarife de eliberare a autorizațiilor de acces pentru traficul greu, conform articolelor următoare.

Art. 11 – Autorizațiile de transport greu se pot elibera:

(1) pentru **o zi** sau multiplu de **24 ore**; dacă autorizația este solicitată pentru ziua în curs, valabilitatea acesteia curge din momentul efectuării plății tarifului de eliberare a acesteia pentru o durată de 24 ore;

(2) pentru **o lună** calendaristică; valabilă 30 de zile începând cu data înscrisă în autorizație;

(3) pentru **un an** calendaristic; valabilă 365 de zile începând cu data înscrisă în autorizație;

Art. 12 – Taxa pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu se poate achita la casieria Primăriei Comunei Sânmartin în numerar sau card bancar sau online pe site-ul <https://sanmartin.ro/> ori prin aplicația T-Park.

Art. 13 – Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru **o zi**, sau **multiplu de 24 ore**:

(1) Documente necesare:

a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);



b) Dovada achitării taxei;

**(2) Taxa: 60 lei/zi;**

Art. 14 – Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru **o lună** calendaristică:

(1) Documente necesare:

a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);

b) Dovada achitării taxei;

**(2) Taxa: 500 lei/lună;**

Art. 15 - Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru **un an** calendaristic:

(1) Documente necesare:

a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);

b) Dovada achitării taxei;

**(2) Taxa: 2000 lei/an;**

Art. 16 – Autorizația de transport greu este prevăzută cu un număr de identificare și va avea înscrise pe ea obligatoriu:

- Număr de înmatriculare autovehicul;
- Durata de valabilitate;
- Valoarea.

Art. 17 – Autorizația de transport pentru trafic greu se eliberează de către Comuna Sânmartin.

Art. 18 – Autorizația pentru efectuarea de transporturi pentru lucrările de construcții sau de intervenții se va elibera inclusiv pentru autoutilaje pentru perioada solicitată.

Art. 19 – (1) Autorizația de acces pentru trafic greu se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul autorizației de acces pentru trafic greu este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în autorizație și cu legislația în vigoare.

Art. 20 – (1) Cererea pentru eliberarea autorizației de transport pentru trafic greu se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate.

(2) Modelul cererii pentru eliberarea autorizației de acces pentru trafic greu este public și se stabilește de administratorul drumului.

(3) Cererea pentru eliberarea autorizației de acces pentru trafic greu se completează în limba română.

(4) În cazul în care nu se acordă autorizația, solicitantul poate contesta, în scris, decizia, în termen de 15 zile de la data comunicării.

(5) Autorizațiile neridicate în termen de 3 luni de la data eliberării se anulează.

(6) Compartimentul de specialitate din cadrul instituției ține evidența autorizațiilor de transport eliberate.

Art. 21 – (1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației de acces pentru trafic greu conduce la imposibilitatea circulației vehiculului în zona restricționată până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației de acces pentru trafic greu, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoarea de original, copia autorizației, prevăzută la alin (1) se semnează și se stampilează de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.

(3) Copia autorizației prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.



(4) Pentru eliberarea copiei prevăzute la alin. (1), Primăria Comunei Sânmartin va percepe un tarif de 1% din valoarea achitată inițial pentru eliberarea documentului original.

Art. 22 – (1) Cererea și documentele necesare se depun prin următoarele modalități:

- Prin aplicația T-PARK;
- De pe site-ul oficial al Primăriei Sânmartin;
- Personal, la Primăria Comunei Sânmartin.

(2) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea autorizației de acces pentru traficul greu nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

(3) Autorizațiile de acces pentru traficul greu nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

(4) Se interzice circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație de acces pentru traficul greu, pe trotuare, spații verzi, în parcuri, locuri de joacă pentru copii și scuaruri.

(5) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

(6) În cazul scoaterii din circulație nu se va restitui contravaloarea autorizației pentru perioada rămasă neutilizată.

#### CAP. IV. EXCEPȚII

Art. 23 – (1) Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament fiind scutite de taxe, următoarele categorii:

- a) Autovehiculele aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum și a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza Comunei Sânmartin, autovehiculele cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum și cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență și avarii;
- b) Autovehiculele aparținând societăților non profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar;
- c) Autovehiculele aparținând unităților militare, ambulanței, poliției, S.R.I., unităților de jandarmi, penitenciarelor, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență aflate în misiuni specifice, Parchetului, altor instituții guvernamentale.

(2) Persoanele fizice și juridice care au autovehicule înregistrate/domiciliul/sediul social pe raza UAT Comuna Sânmartin, beneficiază de o reducere de 50% a taxei pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu cu valabilitate de o luna sau un an. Pentru autorizația de acces trafic greu pentru o zi nu se acordă reducere.

(3) Persoanele juridice/întreprinderile individuale/alte entități care au puncte de lucru cu minimum 5 persoane care realizează venituri din salarii și au solicitat înregistrarea fiscală ca plătitor de salarii și venituri asimilate salariilor pe raza Comunei Sânmartin, beneficiază de o reducere de 25% a taxei pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu cu valabilitate de o lună sau un an. Pentru autorizația de acces de trafic greu pentru o zi nu se acordă reducere.

Art. 24 – Autorizațiile de acces pentru traficul greu pentru 1 zi:

- (1) Pentru eliberarea autorizațiilor de transport greu cu valabilitate de 1 zi este opțional certificatul de înmatriculare. Dacă solicitarea pentru eliberarea autorizației de transport

greu este transmisă/depusă de către solicitant în timpul programului de funcționare al emitentului, aceasta va fi eliberată pe loc, dacă sunt întrunite condițiile necesare.

- (2) Autorizațiile de 1 zi vor fi valabile și prin prezentarea organului de control a dovezii plății prin mijloace electronice (sms, etc.).
- (3) Autorizațiile de acces pentru traficul greu nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

## **CAP. V. UTILIZAREA SUMELOR ÎNCASATE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT**



Art. 25 – Sumele încasate pentru eliberarea autorizațiilor de transport se fac venit la bugetul Comunei Sânmartin și vor fi folosite pentru întreținerea, repararea și modernizarea infrastructurii de drumuri de pe raza administrativ teritorială a Comunei Sânmartin.

## **CAP. VI. RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE PE DRUMURILE DE INTERES LOCAL**

Art. 26 – Societățile cu punctele de lucru pe raza Comunei Sânmartin, vor solicita atribuirea, contra cost, a unei Autorizații de acces pentru traficul greu pentru intrarea/ieșirea mijlocului de transport greu în/din punctele de lucru în afara Comunei Sânmartin.

## **CAP. VII. INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII**

Art. 27 – Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu cu masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone pe perimetrul Comunei Sânmartin, delimitat de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține Autorizația de acces pentru trafic greu.

Art. 28 – Nu se eliberează autorizații de acces pentru traficul greu în cazul restricțiilor exprese de circulație, impuse ocazional de către administratorul drumul (prijeluite de evenimente sportive, culturale, etc.).

Art. 29 – Pe drumurile de interes local, care prezintă îmbrăcăminte asfaltică, este interzisă circulația vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale.

Art. 30 – Camioanele tip basculante trebuie să aibă obligatoriu bena perfect etanșată acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

Art. 31 – Se interzice transportul pe raza Comunei Sânmartin a materialelor agabaritice sau periculoase fără deținerea unei Autorizații speciale vizată de Poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 32 – Este interzis accesul pe drumurile publice de interes local de pe raza Comunei Sânmartin a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 33 – Este interzisă poluarea mediului (gaze de eșapament care sunt peste limita legală admisă, pierderi și scurgeri de carburanți - lubrifianți).

Art. 34 – La ieșirea din șantiere, curți, garaje, etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie curățate pentru a nu se realiza depuneri de noroi pe partea carosabilă a drumurilor. Deținătorii și conducătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu se periclita siguranța circulației.

Art. 35 – Transportatorul este direct răspunzător pentru stricăciunile, avariile produse carosabilului, trotuarelor, mediului ambient, mobilierului urban ce aparține domeniului public sau privat al Comunei Sânmartin, pe parcursul efectuării cursei evidențiate în autorizația de acces pentru traficul greu (inclusiv în timpul staționării, parcării sau procedurii de încărcare – descărcare, efectuării de lucrări sau orice altă procedură ce ține de aceasta) și se va lua de îndată măsură readucerii ambientului la starea inițială prin măsuri specifice, reparații, după caz.



## CAP. VIII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 36 Constituie contravenție, în măsura în care potrivit Legii Penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) Nerespectarea prevederilor prezentului regulament de către proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule cu masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone privind condițiile de autorizare și circulație pe raza Comunei Sânmartin;
- b) Circulația mijloacelor de transport greu pe raza Comunei Sânmartin fără a deține Autorizația de acces pentru traficul greu, valabilă;
- c) Circulația, staționarea și parcarele autovehiculelor pe trotuare, zone verzi și în alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunzătoare;
- d) Accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, degradarea trotuarelor, zonelor verzi, aleilor etc.
- e) Circulația utilajelor cu sau fără remorca pe raza Comunei Sânmartin fără a deține Autorizația de transport greu, cu excepția celor aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum și a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza comunei, autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum și cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență și avarii;
- f) Circulația autovehiculelor cu încărcătură agabaritică sau periculoasă fără a deține autorizație specială vizată de Poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Poluarea mediului de orice natură, prin emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți – lubrifianți, etc..
- h) Pierderi de materiale din benă/caroseria autovehiculului, circulația autovehiculelor, cu suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei necurățată, fapt ce periclitează siguranța circulației (zăpadă, diverse obiecte, etc...) precum și depuneri de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor;
- i) Staționarea sau parcarele autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, pe domeniul public precum și pe trotuare, în parcuri, spații verzi sau în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător în acest sens;
- j) Circulația camioanelor tip basculă încărcate cu materiale sau produse care pot împrăști în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate;
- k) Spălarea autovehiculelor, utilajelor agricole, pe domeniul public precum și deversarea substanțelor rezultate din această activitate pe domeniul public;

l) Efectuarea de reparații la autovehicule pe domeniul public, precum și deversarea substanțelor rezultate din această activitate pe domeniul public.

Art. 37 – Contravențiile prevăzute în prezentul regulament la art. 36 se sancționează cu amendă contravențională de la 700 lei - 1.500 lei.

Art. 38 – Contravențiile prevăzute la art. 36 li se aplică prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 39 – Contravențiile prevăzute la art. 36 se constată și se sancționează prin proces verbal de constatare și sancționare a contravenției încheiat de către poliție.

Art. 40 – Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica contravenientului sau, în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului în baza unui titlu legal al autovehiculului, persoană fizică sau juridică.

Art. 41 – Contravenientul beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim, în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului Verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Art. 42 – Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate depune plângere la Judecătoria Oradea, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 43 – Refuzul conducătorilor de vehicule de a prezenta la ora și data controlului autorizația de transport pe drumurile publice locale aparținătoare UAT Comuna Sânmartin constituie contravenție.

## **CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE**

Art. 44 – Constatarea și sancționarea contravențiilor la prezenta hotărâre se face către polițiștii din cadrul Poliției Rutiere.

Art. 45 – Procedura constatării contravenției și aplicarea sancțiunilor se completează cu prevederile O.G. nr 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 46 – Poliția Rutieră va lua măsurile ce se impun în vederea realizării controalelor în trafic, pe raza Comunei Sânmartin.

Art. 47 – Primăria Comunei Sânmartin va lua măsurile ce se impun privind următoarele aspecte legate de aplicarea prezentului regulament:

- Asigurarea logisticii necesare punerii în aplicare a regulamentului (semnalizarea, montare de indicatoare, camere de supraveghere, etc...)
- Asigurarea posibilităților de achiziționare a autorizațiilor de acces pentru trafic greu, de către persoanele fizice și juridice interesate.

Art. 48 – Amendă contravențională se va achita la sediul Primăriei Sânmartin, în contul deschis la Trezoreria Oradea.

Art. 49 – Autorizațiile anuale sunt valabile un an de la data prevăzută la emiterea acestora.

Art. 50 – Prezentul regulament se aprobă prin Hotărâra Consiliului Local al Comunei Sânmartin și se intra în vigoare după finalizarea procesului de semnalizare a străzilor pe care vor fi aplicate restricțiile, dar nu mai târziu de 6 luni de la data aprobării.

Comuna Sânmartin,  
August 2024

